

En berättelse om fantastiskt hjälpsamma människor på Hjälmare kanal.

Den 11 juli 2015 startade vi vår premiärtur i en Orrskär 27 inköpt i Fiskeboda.

I en begagnad båt som enligt säljaren var i utmärkt skick, tar vi oss över Hjälmarens med sikte på Notholmen.

En bit ut på sjön så börjar motorn att krångla.

Vi tog oss till Notholmen, där motorn bestämmer sig för att lägga av helt.

Vi möts då av en otroligt hjälpsam person, - "Sluss-Janne".

Janne hjälper oss att komma till bryggan, där vi tillsammans börjar felsöka motorutrymmet, Janne erbjuder sig att hjälpa till, han fixar olja, glykol, den gamla låg i botten på motorkassetten, ringer vänner och frågar om dom har några förslag på eventuella fel.

Vi kontaktar servicekille, Raoul Dahlberg, som kommer med goda råd.

Efter att ha stått på Notholmen och sugit upp glykolen och fyllt på nytt så provar vi att starta motorn igen, den går en stund sen blir den varm.

Den börjar då trycka ur sig avgaserna tillsammans med glykolvattnet, troligen fel på topplockspackningen om vi har tur.

Janne börjar då ringa nya vänner, Thomas Källman med familj som skall passera genom kanalen, kan han tänka sig att ta en Orrskär 27 på släp ner till Hjälmare Docka?

Klart att han hjälper till, vi tas på släp efter Larissa.

Vi får även hjälp av Jannes son när vi skall slussa, det är inte så lätt i en båt utan fungerande motor.

Efter att Raoul Dahlberg har tittat på motorn en vecka efter haveriet så konstateras det att toppen är sprucken, kolvfoder loss. Det var inte bara topplockspackningen.

Vi börjar leta efter ersättningsmotor, till slut hittar vi en.

Båten hämtas på trailer och körs till Enköping, där motorbytet sker.

Janne hjälper oss även denna gång, när vi hämtar båten.

Vi har nu fått i ny motor och sjösatte den 10 augusti.

Vi vill än en gång rikta ett JÄTTE stort tack till alla ni fantastiska människor som har hjälpt oss.

Benny och Lena Högling.

Uppsala

Orrskär 27.